



Produkt Programm

2006

TT - H0 - H0m - 0m

Jago Modellbau

Unsere Modelle im Triebfahrzeugbereich, die Sie auf den folgenden Seiten sehen, werden großenteils aus Metall in Handarbeit angefertigt. Die Wagen werden vorwiegend aus Kunststoff-Spritzguss hergestellt. Dabei legen wir großen Wert auf die Detaillierung der Modelle. Es würde uns sehr freuen, wenn auch Sie Interesse an unseren Produkten finden würden.

Our models within the traction vehicle range, which see you on the following pages, are mostly made of metal in manual work. The storecars are made predominantly of plastic-injection moulding. We attach great importance to detailing the models. It would make us

Inhalt - Contens

Decodereinbau möglich, aber nicht vorbereitet / Decoder mounting is possible however not prepared

Fahrtrichtungsabhängig beleuchtet / Light with changing driving direction

Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb / Switchable to pick-up the power from Overhead

Normkupplungsschacht NEM 358 / Coupling pick-up agree with NEM 358

Mindestradius 310 mm / Least radius which the model can use

KKK Kurzkupplungskinematik / Close coupling kinematics

Länge über Puffer / Length from buffer to buffer



Jago Modellbau

Die BR 18 201

Für die Erprobung der Laufgüte neuer Fahrzeuge und als Bremslokomotive, benötigte die Versuchsanstalt Halle nach dem Kriege schnelle Lokomotiven. Dabei entstand die BR 18201, die im wesentlichen aus Schnellfahr – Tenderlok BR 61002, der H 45 024 (Hochdruck – Verbund – Kohlestaub – Kondens – Lok) und dem Kessel der BR 22 erbaut wurde. Am 31. Mai 1961 wurde die Lokomotive in Betrieb genommen.

For testing the running qualities of new vehicles and as braking locomotive Experimental Station Halle needed rapid locomotives after the war. This resulted in the development of BR 18 201 which was basically built from the rapid driving tender locomotive BR 61 002, H 45024 (high pressure compound coal dust condensate locomotive) and the tank BR 22. On May 31, 1961 the locomotive was put into operation.

BR 18 201	DR Ep. 3	Art. Nr 111 181
BR 02 0201	DR Ep. 4	Art. Nr 111 182
BR 18 201	DB Ep. 5 rot	Art. Nr 111 183
BR 18 201	DR Ep. 3 Kohle, dunkelgrün	Art. Nr 111 184
BR 18201	DB AG Ep. 5 dunkelgrün	Art. Nr. 111 186

2 Tender Nr. 3343	DR Ep 3	Art. Nr 311 180
2 Tender Nr 3343	DR Ep 4	Art. Nr. 311 188

212

Die BR 55 preuß. G 8[1]

Im Jahre 1913 wurde als Weiterentwicklung der Gattung G8 mit dem Bau der Gattung G 8 1 begonnen. In den Jahren von 1913 bis 1921 wurden mehr als 5 000 Lokomotiven gebaut, was diese Lokomotive zu einer der erfolgreichsten Maschinen überhaupt machte. Mit einer Leistung von 1260 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 55 km/h konnten diese Lokomotiven vornehmlich im Güterzug und schweren Rangierdienst eingesetzt werden. Heute gibt es noch drei Museumsmaschinen in Bochum, Speyer und Darmstadt.

In 1913 the construction of model G 8 1 was started as a further development of the G8 model. In the years from 1913 to 1921 more than 5,000 locomotives were built, thus making this locomotive actually one of the most successful engines. With an output of 1260 hp and a maximum speed of up to 55 km/h these locomotives could be mainly used in freight trains and for heavy shunting services. Today there are still three museum engines in Bochum, Speyer and Darmstadt.

BR 55 22-56	DR	Ep. 3	Art. Nr. 111 551
BR 55 22-56	DRG	Ep. 2	Art Nr. 111 553
BR 55 22-56	KPEV	Ep. 1	Art Nr 111 554
BR 55 22-56	DR	Ep 4	Art Nr. 111 556
BR 55 22-56	DB	Museumslok 55 5555	Art. Nr. 111 558

157



Die BR 57 preuß. G 10





Die guten Erfahrungen mit dem E - Fahrwerk der BR 94 (preuß. T16) war ausschlaggebend für die Entwicklung der Schlepptenderlok BR 57. Es sollte eine Lokomotive entwickelt werden, die diese guten Betriebseigenschaften mit größeren Vorräten an Wasser und Kohle hat. Im Jahre 1910 war die Entwicklung abgeschlossen und die Erste dieser Lokomotiven kam zum Einsatz. Der Kessel war eine leichte Abwandlung des Kessels der BR 38 (preuß. P8), das Fahrwerk eine Modifikation des Fahrwerks der BR 94. Insgesamt wurden von dieser Maschine mehr als 3 000 Stück gebaut und auch nach Ost- und Südeurope geliefert.



The good experience with the E-chassis of BR 94 was decisive for the development of the rapid driving tender locomotive BR 57. A locomotive was to be developed which showed these good operating properties providing larger water and coal supplies. In 1910 the development was concluded and the first locomotive was put into operation. The tank was a slight modification of the BR 38 tank, the chassis a modification of the BR 94 chassis. A total of 3,000 units of this machine has been built and supplied to eastern and southern Europe.

BR 57 10-35	DR	Ep. 3	Art. Nr. 111 571
BR 57 10-35	DRG	Ep. 2	Art. Nr. 111 573
BR 57 10-35	KPEV	Ep. 1	Art. Nr. 111 574
BR 57 10-35	DR	Ep. 4	Art. Nr. 111 578



Die BR 58.30 preuß. Reko



Im Zuge der Modernisierung des Lokomotivenbestandes der DR in Mitteldeutschland, wurden auch 58 Maschinen der Gattung G 12 für eine Rekonstruktion ausgewählt.
Dabei wurden bis 1963 geschweißte Hochleistungskessel, neue Zylinder, Mischvorwärmer und Witte - Windleitungsbleche angebracht. Zudem wurde der Rahmen verlängert und die Steuerung geändert. Ein Teil der Lokomotiven erhielten, wie unser Modell, den Tender der preußischen Bauart 2'2' T31,5





In the course of the modernization of the locomotive existence of the DR in Central Germany also 58 machines of the kind G 12 for a reconstruction were selected. Up to the year 1963 come other welded high efficacious kettle, new cylinders mixing preheaters and Witte - wind line sheet metals were attached. Besides the framework was extended and the control was changed. A part of the locomotives received, like our model, the tender of the Prussian type 2'2' T31,5

BR 58 30	DR	Ep. 3	Art. Nr. 111 581
BR 58 38	DR	Ep. 4	Art. Nr. 111 588





Die BR 64 Einheitslokomotive

Die Dampflokomotive der Baureihe 64 wurde ab 1926 entwickelt und in bereits im Jahre 1928 in Betrieb genommen. Verschiedene Baugruppen des Fahrwerkes und der Kessel entstammten von der Baureihe 24 und konnten getauscht werden
Bis zum Jahre 1940 wurden von fast allen deutschen Lokomotivenfabriken insgesamt 520 dieser Einheitslokomotiven gebaut.

The steamlokomotiv of the BR 64 was developed starting from 1928 and taken in already in the year 1928 in enterprise Different building groups of the chassis and the boiler came of from the series 24 and could be exchanged
Up to the year 1940 by nearly all German locomotive factories altogether 520 of these unit locomotives was built

BR 64 DR Ep. 3 Art. Nr. 111 641
BR 64 DRG Ep 2 Art. Nr. 111 643
BR 64 DR Ep. 4 Art. Nr. 111 649

Die BR 93 (0-4 und 5-12)

Für die kurzen Haupt- und Nebenstrecken im gemischten Dienst wurde im Jahre 1914 die Gattung T 14 entwickelt. Als nachteilig erwies sich die Lastverteilung auf der Vorderachse, die die vordere Laufachse noch stärker als die Treib- und Kuppelräder belastete. Um dieses Problem zu beseitigen, wurde ab 1918 die T 14 1 mit größeren Vorratsbehältern die hinter dem Führerhaus legen gebaut. Hier ergab sich aber dann das Problem dass die hintere Laufachse zu stark belastet wurde. Nach 1971 schied diese Gattung, von der ehemals über 1.300 Stück gebaut wurden, vom Dienst aus.

For the short main and side lines in mixed service the T 14 model was developed in 1914 The load distribution onto the front axle proved to be unfavourable as it loaded the front running axle even more than the traction and coupled wheels T 14 1 with larger storage containers behind the driver's cab was built from 1918 onwards in order to solve this problem But then the problem arose that the rear running axle was loaded too much resulting After 1971 this model of which more than 1 300 units had been built was taken out of service

BR 93 0-4 DR Ep 3 Art Nr 111 931
BR 93 0-4 DRG Ep. 2 Art. Nr. 111 934
BR 93 0-4 KPEV Ep. 1 Art Nr 111 933
BR 93 5-12 DR Ep. 3 Art. Nr 111 932
BR 93 5-12 DR Ep. 4 Art. Nr 111 936



Die BR 94^{5-17} preuß. T 16

Von der T 16 wurde in der Zeit von 1905 bis 1915 342 Maschinen gebaut. Im Jahre 1914 begann die Herstellung der T 16.1, bei der Verbesserungen an Kessel und Fahrwerk vorgenommen und die Vorratsbehälter vergrößert wurden. Bis zum Jahre 1924 wurden über 1 200 Loks gebaut.

From 1905 to 1915, 342 engines of the T 16 type were built. In 1914 the production of T 16 1 started which included improvements of the tank and chassis and an enlargement of the storage containers. Up to 1924 more than 1 200 engines had been built after all

BR 94 5-17	DR	Ep. 3	Art. Nr 111 941
BR 94 5-17	DRG	Ep. 2	Art. Nr 111 943
BR 94 5-17	KPEV	Ep. 1	Art. Nr 111 944
BR 94 5-17	DR	Ep. 4	Art. Nr 111 946

Der VT 135 $^{051-059}$ mit Beiwagen

In den Jahren 1935 und 1936 wurden von der Waggonfabrik in Bautzen die zweiachsigen Triebwagen der dritten Baureihe für den Nebenbahndienst hergestellt. Diese Triebwagen waren bereits zum überwiegenden Teil geschweißt.

In 1935 and 1936 the railway car factory in Bautzen produced biaxial railcars of the third model range for the side line service. Most of these railcars have already been welded cars

VT 135	DR	Ep 3		Art. Nr 411 051
VT 75.9	DB	Ep. 3		Art. Nr. 411 052
VT 135	DRG	Ep. 2		Art. Nr. 411 053
VT 135	DR	Ep. 4		Art. Nr. 411 056
Beiwagen	DR	Ep. 3	ohne Beleuchtung	Art. Nr 411 059
Beiwagen	DR	Ep 4	ohne Beleuchtung	Art. Nr 411 057

Der VT 173

Für den Nahverkehr auf Hauptbahnen entwickelte der VEB Waggonbau Bautzen einen vierachsigen Leicht-Triebwagender der 1965 vorgestellt wurde. Wie von seinem Vorgänger wurden nur 1 Exemplar gebaut in von der DR in den Bestand aufgenommen.

For the suburban traffic on main courses the VEB developed building of railroad cars Bautzen four-axis Leicht-Triebwagender of the 1965 was introduced. As of its predecessor only 1 copy built to of the DR to the existence were taken up

VT 4 12	DR	Ep. 3	eingezogene Stirnwand	Art. Nr 411 171
VT 173	DR	Ep. 4	eingezogene Stirnwand	Art. Nr 411 176



Die E 17 / 117

Ab 1927 wurde diese Schnellzuglokomotive gebaut und bis 1938 insgesamt 38 Stück in Dienst gestellt. Ein besonderes Merkmal ist der Gitterrahmen

This express locomotive has been built since 1927 and until 1938 38 exemplars altogether were commissioned. A notably attribute is the grille frame

E 17 grün DRG Ep 2 Art. Nr. 111 171
E 17 grün DR Ep. 3 Art. Nr 111 172
117 grün DB Ep 3 Art. Nr. 111 173

131

Die E 32 / 132

Nach dem Beschaffungsprogramm der DR sollte eine 1'C1 - Lok für die bayr. Nebenstrecken entwickelt werden. Die Lok für den Personendienst wurde 1924 in Dienst gestellt.

According to the procurement program of German State Railway 1'C'1 locomotive for the Bavarian side lines was to be developed. The locomotive was put into in 1924

EP 2 braun KPEV Ep 1 Art. Nr. 111 324
E 32 grün DRG Ep. 2 Art. Nr 111 323
E 32 braun DRG Ep. 2 Art. Nr 111 325
E 32 grün DR Ep. 3 Art. Nr. 111 321
132 grün DB Ep 4 Art. Nr. 111 322

131

Die V43

Die Lokomotive, die in Deutschland erstmals 1963 angefertigt wurde, wird heute in Lizenz in Ungarn gebaut. Die Lok ist häufig auch im Deutschen Streckennetz anzutreffen

The locomotive which had been manufactured in Germany 1963 for the first time is today built in Hungary under a licence. The lokomotive can you seen be frequently in German

V43 MAV (gelb-blau-grau) Art. Nr 118 431
V43 MAV (blau) Art. Nr 118 432
V43 GySEV (blau-gelb) Art. Nr. 118 433
V43 GySEV (grün-gelb) Art. Nr 118 434

134

Die Privatbahnlok EL 2

Die Privatbahnlokomotive hat ihren Einsatzbereich in Industrieunternehmen und bspw. bei der RWE Rheinbraun AG. Die Rheinbraun AG betreibt drei Großtagebauen in denen Braunkohle gewonnen wird

The private railway locomotive is used for marshalling for example with Rheinbraun AG. The Rheinbraun AG has three mining ther are win over browncoal

EL 2 RWE grün Art. Nr. 118 688
EL 2 rot Art. Nr 118 689
Kübelwagen mit 3 Kübeln Art. Nr 318 100

131

Die Loks werden bei der Fa. BEAX hergestellt.



Die Köf 1

Für Rangieraufgaben mit geringen Anforderungen wurde von der DRG die Köf I erstmals 1933 beschafft. Die Köf 1 hatte anfänglich 30 PS, nach 1939 hatte sie 39 PS.

The Köf I was bought by DRG for the first time in 1933 for undemanding shunting tasks. In the beginning Köf 1 had 30 hp, and after 1939 it had 39 hp.

Köf 1	DRG	Ep. 2	Art. Nr 111 100
Köf 1	DR	Ep. 3	Art Nr 111 101

54

Der SKL

Für Arbeiten an den Schwellen Schienen, Weichen und Schotter wurden ab den 60er Jahren diese, mit LKW Dieselmotoren ausgestatteten, SKL gebaut.

For work tasks at sleepers rails, switches and ballast these SKL equipped with diesel energine have been built from the 1960ies onwards

SKL	DR	Ep. 3	blau	Art. Nr 111 130
SKL	DR	Ep. 3	gelb	Art Nr 111 131

43

SKL blau m. Wagen lang u. kurz DR Ep. 3	Art. Nr 112 500
SKL gelb m. Wagen lang u. kurz DR Ep 3	Art. Nr. 112 501
Wagen kurz gelb	Art. Nr 305 100
Wagen lang gelb	Art. Nr 305 101
Wagen kurz blau	Art. Nr 305 102
Wagen lang blau	Art. Nr 305 103

Die BN 150

Die BN 150 war eine vielseitig einsetzbare Kleindiesellokomotive in der CSD, die im Rangierbetrieb und in vielen Industriebetrieben als Werksbahnen eingesetzt wurde

The BN 150 was a small locomotive for versatile tasks is CSD which was used for shunting services and in many industrial companies as factory railways

BN 150	DR	Ep. 3	blau	Art. Nr. 111 120
BN 150	DR	Ep 3	rot	Art Nr 111 121
BN 150	DR	Ep 3	grün	Art. Nr. 111 122
BN 150	CSD	dunkelblau		Art. Nr 111 123

62

Der Faun ZRS

Der Faun als Zwei-Wege-Fahrzeug wurde ab dem Jahre 1939 gebaut. Das Fahrzeug konnte in kurzer Zeit für den Schienenbetrieb umgebaut werden

The Faun as two-way-vehicle was built from 1939 onwards The vehicle could be transformed for railway operation within a short time

Faun mit Antrieb Schiene	DR Ep 3	Art. Nr. 611 100
Faun ohne Antrieb Schiene	DR Ep 3	Art. Nr 611 101
Faun ohne Antrieb Straße	DR Ep 3	Art. Nr 611 102

60

Die Loks werden teilweise bei der Fa. DEAK hergestellt.

Die Rheingoldwagen

Der Rheingold Fern-D-Zug trat am 15. Mai 1928 seinen Dienst an. Die nach dem Vorbild der amerikanischen Pullmanwagen gestalteten Salonwagen, boten luxuriöses Reisen. Insgesamt wurden 26 Wagen gebaut, die 1939 aus dem Fahrplan genommen wurden. Von der DB wird noch ein restaurierter Traditionszug als "Aushängeschild" eingesetzt.

The Rheingold long distance express train was first put into operation on 15 May 1928. The palace cars modelled on the American Pullman cars were made for luxury travelling. A total of 26 cars was built which were put out of operation in 1939. From the DB is a restored tradition train put to use as a figurehead of DB.

1. Kl. Salonwagen	SA4ü-28	Ep. 4	Art. Nr. 511 303
1. Kl. mit Küche	SA4ük-28	Ep. 4	Art. Nr. 511 304
2. Kl. Salonwagen	SB4ü-28	Ep. 4	Art. Nr. 511 301
2. Kl. mit Küche	SB4ük-28	Ep. 4	Art. Nr. 511 302

KKK 155

Handmuster

Die Windbergwagen

Der planmäßige Personentransport auf der Windbergbahn begann 1907. Die Windbergbahn, auch Sächsische – Semmeringbahn genannt, errang ihre Bekanntheit durch die großfenstrigen Aussichtswagen, die von der Königlich Sächsischen Staatsbahn (K.Sächs.Sts.E.B.) eingesetzt wurden. Von diesem Wagentyp wurden nur vier Stück gebaut.

The regular passenger transport on Windbergbahn started in 1907. Windbergbahn, also called Sächsische Semmeringbahn reached its name of recognition by its large-window observation cars which were used by Königlich Sächsische Staatsbahn (= Royal Saxonian State Railway). Only four specimen of this car type have been built.

Wagenset 2 Stück	DRG	Ep. 2	Art. Nr. 212 111
Wagenset 2 Stück	K.Sächs.Sts.E.B.	Ep. 1	Art. Nr. 212 112

KKK 178

Die preuß. Personenwagen

Das rasche Wachstum der Großstädte und die stärkere wirtschaftliche und kulturelle Verflechtung mit dem Umland, erforderten ständig wachsende Verkehrsleistungen. Zu diesem Zweck wurden in der KPEV Wagen nach einheitlichen Normen gebaut.

The rapid growth of large cities and the increased economic and cultural interconnection with the surrounding country required constantly growing traffic capacities. For this purpose cars with uniform standards were built in KPEV Royal Prussian Railway Administration.

Wagenset 3 Stück	KPEV	Ep. 1	Art. Nr. 212 090
Wagenset 3 Stück	DRG	Ep. 2	Art. Nr. 212 092
Wagenset 3 Stück	DR	Ep. 3	Art. Nr. 212 091

KKK 232





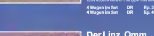
Der Villach Omm

Die DR beschaffte ab 1939. Wagen mit 1,55 m hohen Bordwänden, Außenlangträgern und räumlichen Sprengwerk Bis 1945 wurden über 49.000 Wagen dieses Typs gebaut.

From 1939 onwards DR bought cars with sides of 1,55 m, side sills and spatial double strut frame Up to 1945 more than 49,000 cars of this type had been built.

4 Wagen im Set	DR	Ep. 3	Art. Nr. 312 100
4 Wagen im Set	DR	Ep. 4	Art. Nr 312 101

KKK 82,5



Der Linz Omm

Zwischen 1939 und 1943 beschaffte die DR fast 25 000 Wagen mit 1,00 m hohen Bordwänden, Außenlangträgern und räumlichem Sprengwerk für große Einzellasten

Between 1939 and 1943 DR bought almost 25,000 cars with sides of 1,00 m, side sills and spatial double strut frame for large individual heavy stocks.



4 Wagen im Set	DR	Ep. 3	Art. Nr. 312 130
4 Wagen im Set	DR	Ep. 4	Art Nr. 312 131

KKK



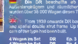
Der Flachwagen Kmm

Die DR beschaffte ab 1939 Flachwagen mit Außenlangträgern und räumlichen Sprengwerk Bis 1945 wurden über 35 000 Wagen dieses Typs gebaut.

From 1939 onwards DR bought flat cars with side sills and spatial double strut frame Up to 1945 more than 35,000 cars of this type had been built.

4 Wagen im Set	DR	Ep. 3	Art. Nr 312 160
4 Wagen im Set	DR	Ep. 4	Art. Nr 312 161

KKK 82,5





Der Nordhausen Gk

Ab 1930 beschaffte die DR geschlossene Wagen mit Bremserhaus und räumlichen Sprengwerk. Von diesem Typ wurden mehr als 25 000 Wagen gebaut.

Between 1936 and 1944 DR bought closed cars with brakesman cabin and spatial double strut frame. More than 25,000 cars of this type had been built

4 Wagen im Set	DR	Ep. 3	Art Nr 312 200
4 Wagen im Set	DR	Ep 4	Art Nr 312 201

KKK 82,5

Die Wagen in den Sets haben jeweils verschiedene Nummern

Der Behelfskaliwagen Kmm

Zur Beförderung von nässempfindlichen Schüttgütern, speziell Kali, ließ die DR ab 1950 auf der Basis des "Villach" eine große Anzahl von diesem Wagen umbauen

For transporting moisture-sensitive bulk goods, in particular potash, DR had larger quantities of this car built from 1950 onwards on the basis of "Villach"

4 Wagen im Set Behelfskaliwagen DR Ep. 3 Art. Nr. 312 260
4 Wagen im Set Behelfskaliwagen DR Ep. 4 Art. Nr. 312 261

KKK | NEM | 92.5

Die Kesselwagen UcH

Zum Güterwagenbereich der Eisenbahn gehören auch Kesselwagen der Bauart UcH die mit ihren markanten Kesselstirnflächen auffallen. Die Kesselwagen waren früher schon gute Werbeträger und prägten damit das Eisenbahnbild

Tank wagons of the UcH ranged also among goods wagons, standing out due to their striking tank front surface. Even in former times the tank wagons served as good advertising media and thus formed the image of the railway.

4 Wagen im Set Kesselwagen DR Ep. 3 Art. Nr 312 230
4 Wagen im Set Kesselwagen DR Ep 4 Art. Nr 312 231

KKK | NEM | 75

Die Wagen in den Sets haben jeweils verschiedene Nummern.

Die Kühlwagen Gkwh

Metall

Kühlwagen in vielen verschiedenen Bauformen gehören seit jeher zum Wagenbestand der Eisenbahn. Der Transport von Waren, die gekühlt transportiert werden müssen, stellt auch heute noch einen erheblichen Teil des Güterverkehrs dar

Cooling cars in many different designs have long since been part of the car stock of the railway. The transport of goods which have to be transported as chilled cargo form a considerable part of the freight service.

Kühlwagen	**3er Set**	**KPEV**	**Ep 1**	**Art. Nr 212 081**
Kühlwagen	**3er Set**	**DRG**	**Ep. 2**	**Art. Nr 212 082**
Kühlwagen	**3er Set**	**DR**	**Ep 3**	**Art. Nr. 212 084**

KKK | NEM | 245 80



Die Werbeschilder - Sets

Um die Modellanlage oder das Diorama verfeinern zu können, haben wir drei verschiedene Werbeschilder-Sets erarbeitet.

In order to further improve the model railway set or the diorama we have developed three different advertisement sets.

Werbeschilder - Set	"NSU"	Art. Nr 611 350
Werbeschilder - Set	"Miele"	Art. Nr. 611 351
Werbeschilder - Set	"Persil"	Art. Nr 611 352

Das Lokpersonal

Um die Lokmodelle mit Personal ausstatten zu können, haben wir Lokpersonal in Metall gegossen. Die Lieferung erfolgt unlackiert am Gußbaum (2 x 3 Figuren).

Our locomotive staff is cast in metal in order to put a bit of life into the locomotive models. The figures will be delivered unlacquered (2 x 3 figures).

Lokpersonal	Art. Nr 611 990

TT - Selbstbau - Gleissystem

Das Gleissystem ist in der Profilhöhe Code 70 (1,8 mm Profilhöhe) hergestellt. Die Holzschwellen sind abgelängt und gebeizt. Die Weichen sind vormontiert, das Profil ist nicht brüniert. Sie erhalten jeweils das Gleisprofil, die Holzschwellen, die Nägel und die Schienenlaschen zum Aufbau mitgeliefert.

The Track work - System is in Code 70 (1,8 mm Track high). The Woods well are finished shortened and the colour is done. The Points are prepared the colour outline isn t ready. You take an stencil for work with the consignment.

Planungsschablonensatz enthält alle geraden u. gebogenen Weichen und Kreuzungen	Art. Nr 611 728
Schnupperpackung enthält eine 6,5" Weiche u. 1000 mm Gleis	Art.-Nr 611 723
Gerades Gleis 1000 mm	Art. Nr 611 700
Weiche 7" links R 1700 mm	Art. Nr 611 701
Weiche, 7" rechts R 1700 mm	Art. Nr 611 702
Weiche, 9,5" links R 1100 mm	Art. Nr 611 703
Weiche, 9,5" rechts R 1100 mm	Art. Nr 611 704
Weiche 9,5" links R 900 mm	Art. Nr 611 705
Weiche 9,5" rechts R 900 mm	Art. Nr 611 706
Weiche 12" links R 650 mm	Art. Nr 611 707
Weiche 12" rechts R 650 mm	Art. Nr 611 708
Weiche, 14" links R 380 mm	Art. Nr 611 709
Weiche 14" rechts R 380 mm	Art. Nr 611 710
Bogenweiche 7" links R 1700/1100mm	Art. Nr 611 711
Bogenweiche 7" rechts R 1700/1100mm	Art. Nr 611 712
Bogenweiche 9,5" links R 750/500mm	Art. Nr 611 713
Bogenweiche 9,5" rechts R 750/500mm	Art. Nr 611 714
Doppelweiche 9,5" links	Art. Nr 611 715
Doppelweiche 9,5" rechts	Art. Nr 611 716
Dreiwegweiche, kurzer Abzweig links, langer Abzweig rechts 9,5"	Art. Nr. 611 717
Dreiwegweiche, kurzer Abzweig links, kurzer Abzweig rechts 9,5"	Art. Nr 611 718
Kreuzung 9,5"	Art. Nr 611 719
Kreuzung 18° für doppelte Gleisverb. 9,5"	Art. Nr 611 720
Einfache Kreuzweiche 9,5" innenl. Zungen	Art. Nr 611 721
Doppelkreuzweiche 9,5" innenl. Zungen	Art. Nr 611 722
Spurlehre mit Befestigungsschraube	Art. Nr 611 725
Schienennägel 25 g	Art. Nr 611 724
Schienenverbinder Neusilber 12 Stück	Art. Nr 611 727
Schienenverbinder Kunststoff 12 Stück	Art. Nr 611 726

Hergestellt von Hobby-Ecke-Schumacher

Der Zementsilowagen Uace



Die Uace 7991 - 8000 wurden im Jahre 1991 bei der RhB in Betrieb genommen. Die zehn vierachsigen Wagen mit einem Kesselinhalt von 32 m³, ergänzten den Wagenpark für den Transport von Zement.

The Uace 7991-8000 have been put into operation in the year 1991 at RhB. The ten four-axle units with a tank volume of 32 m³ supplemented the cement car pool

Kesselwagen	Uace	7995	Ep. IV-V	RhB	Art. Nr	381 100
Kesselwagen	Uace	7996	Ep. IV-V	RhB	Art. Nr.	381 101
Kesselwagen	Uace	7997	Ep. IV-V	RhB	Art. Nr.	381 102

145



Der Niederbordwagen Kkl

Die Niederbordwagen des Type M 215 - 249 wurden ab 1895 in Betrieb genommen
Damals waren alle Güterwagen zweiachsig, mit Stahluntergestellen und Holzaufbauten für ein Ladegewicht von 10 t ausgelegt

The low side wagons of the M 215-249 type were put into operation from 1895 onwards. At that time all freight cars had two axles with steel chassis and wooden superstructures designed for a loading weight of 10 t.



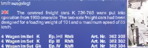
4 Wagen im Set	B	Ep. I+II	RhB	Art. Nr.	382 202
4 Wagen im Set	B	Ep III	RhB	Art. Nr.	382 204
4 Wagen im Set	Kkl	Ep. IV	RhB	Art. Nr.	382 208

85

Der ged. Güterwagen Gk



Die gedeckten Güterwagen K 726 - 765 wurden ab 1903 in Betrieb genommen. Die zweiachsigen Güterwagen waren für ein Ladegewicht von 10 t und eine Höchstgeschwindigkeit von 55 km/h ausgelegt



The covered freight cars K 726-765 were put into operation from 1903 onwards. The two-axle freight cars had been designed for a loading weight of 10 t and a maximum speed of 55 km/h.

4 Wagen im Set	K	Ep. I+II	RhB	Art. Nr.	382 300
4 Wagen im Set	K	Ep III	RhB	Art. Nr.	382 302
4 Wagen im Set	Gk	Ep. IV	RhB	Art. Nr	382 304

86





Die M 31

Die Diesellokomotive wird seit 1958 für MAV und SRB hergestellt und vorwiegend im Verschiebedienst eingesetzt.

The Diesel locomotive has been manufactured for MAV and SRB since 1958 and is mainly used for marshalling

M 31	alt grün	MAV	Art. Nr 101 310
M 31	orange	MAV	Art. Nr 101 311
M 31	weiß-blau	SRB	Art. Nr 101 312

123

Die M 44

Die Diesellokomotive wird seit 1973 für MAV und SRB hergestellt und vorwiegend im Verschiebedienst eingesetzt.

The Diesel locomotive has been manufactured for MAV and SRB since 1973 and is mainly used for marshalling

M 44	blau	MAV	Art. Nr 101 440
M 44	orange	MAV	Art. Nr 101 441
M 44	dunkelgrün	BHEV	Art. Nr 101 443
M 44	grün-gelb	GySEV	Art. Nr 101 444
M 44	grün	SK	Art. Nr 101 445

128

Die Di4

Die Di4 wird seit 1980 bei Henschel hergestellt und im Personen- und Güterverkehr eingesetzt.

The Di4 has been manufactured at Henschel since 1980 and is used in passenger and freight transportation

Di4	gelbe Geländer	NSB	Art. Nr 101 740
Di4	rote Geländer	NSB	Art. Nr 101 741

216

Class 66

Seit 1998 wird die dieselelektrische Lokomotive gebaut und im Personen- u. schweren Güterverkehr eingesetzt.

Since 1998 the Dieselelectric locomotive has been built and it has been used in passenger and freight transportation

Class 66	schwarz	NSB cargoNet	Art. Nr 101 761
Class 66	orange - blau	GBRf	Art. Nr. 101 762
Class 66	silber - blau	ERS	Art. Nr 101 763
Class 66	grün - blau	TGOJ Trafic	Art. Nr 101 764

Diese Lokomotiven werden von der Fa. BEAK hergestellt.

245



Die V 43

Die V 43 wurde 1963 erstmals in Deutschland gebaut. Nachfolgend wurde die Lizenz von Ungarn erworben, wo sie heute gebaut und im Personenverkehr eingesetzt wird.

The V43 was built for the first time in 1963 in Germany. Subsequently the licence was bought by Hungery where it is being built today and used in passenger traffic.

V 43	blau	MAV	Art. Nr. 101 430
V 43	alt blau-silber	MAV	Art. Nr. 101 431
V 43	gelb-blau-grau	MAV Eurofima	Art. Nr. 101 432
V 43	grau m. Streifen	MAV Eurofima	Art. Nr. 101 432
V 43	alt blau-gelb	GySEV	Art. Nr. 101 434
V 43	grün-gelb	GySEV	Art. Nr. 101 435

134

Die Privatbahnlok EL 2

Die Privatbahnlok hat ihren Einsatzbereich im Verschiebedienst, beispielweise bei der Rheinbraun AG

The private railway locomotive is used for marshalling, for example with Rheinbraun AG.

EL2 grün	RWE	Art. Nr. 101 720
EL2 rot		Art. Nr. 101 721
Kübelwagen	mit 3 Kübeln	Art. Nr. 308 100
Kübelwagen	mit 4 Kübeln	Art. Nr. 308 110

164

Die V 46

Die V 46 wird seit 1983 gebaut und vorwiegend im Verschiebedienst, als auch im leichten Güterverkehr eingesetzt.

The V46 has been built since 1983 and is mainly used for marshalling and in light freight transportation

V 46	blau	MAV	Art. Nr. 101 460

178

Die V 63

Die V 63 wird seit 1975 gebaut und im Personen- u. schweren Güterzugverkehr eingesetzt.

The V 63 has been built since 1975 and is used in passenger traffic and heavy freight transportation

V 63	blau	MAV	Art Nr 101 630

225

Diese Loks werden bei der Fa. DEAK hergestellt.



Jago Modellbau
0m
Metall
Der Kieswagen Fd
Der Kieswagen wurde 1965 in Betrieb genommen und ist für ein Ladegewicht von 15 t ausgelegt.
The gravel car was put into operation in 1965 and was designed for a loading weight of 15 t.
Fd 8650 Ep. IV RhB grau Art. Nr. 331 861
Fd 8659 Ep IV RhB grau Art. Nr 331 862
Fd 8660 Ep IV RhB grau Art. Nr 331 863
Fd 8657 Ep V RhB gelb gealtert Art. Nr 331 871
Fd 8661 Ep V RhB gelb gealtert Art. Nr 331 872
Fd 8663 Ep V RhB gelb gealtert Art Nr 331 873
175
Der Spurpflug X
Der Spurpflug wurde auf der Basis eines Güterwagenfahrgestelles gebaut.
The track plough was built on the basis of a freight car chassis.
X 9144 Ep III-V RhB Art. Nr. 331 200
Der Kesselwagen Uhk-v
Der Kesselwagen wurde 1953 in Betrieb genommen und ist für ein Ladegewicht von 14 5 t ausgelegt.
The tank wagon was put into operation in 1953 and was designed for a loading weight of 14 5 t.
OC1 8105 Ep. II RhB Art. Nr. 331 811
OC1 8107 Ep. III RhB Art. Nr 331 812
Uhk-v 8104 Ep. IV RhB Art. Nr. 331 821
185
Das Selbstbau - Gleissystem
Die Gleise in Code 100, werden mit Neusilberprofil, Holzschwellen Nägeln u Schablone geliefert. Die Weichen sind bereits vorgespurt.
The railtracks in Code 100 are delivered with nickel silver profile timber sleeper, nails and jig The switches are already vorgespurt The Track is in Code 100
Gerades Gleis 920 mm lang Art. Nr. 635 100
Linksweiche 9,5°; R 1300 Art. Nr 635 101
Rechtsweiche 9,5°; R 130 Art Nr 635 102
Bogenweiche links 9,5° / R 900 Art. Nr. 635 108
Bogenweiche rechts 9,5° / R 800 Art. Nr 635 109
Doppelkreuzweiche 8,5° Art. Nr 635 110
Schienennägel 25 Gramm Art. Nr 635 104
Spurlehre 20,5 mm Art. Nr 635 108
JAGO - Modellbau Jürgen Jagoschinski Heilingstr. 28 D–73033 Goppingen
Tel 07161 / 9564085 Fax 07161 / 9564129 Jagoschinski@debitel.net www.jago-modellbau.de